

<b>Numer Polisy</b>	<b>PO/00953733/2021</b> Polisa nowa / Polisa wznowiona: PO/00921956/2020
<b>Przedmiot Ubezpieczenia</b>	OCPD Ruch krajowy, OCPD Ruch międzynarodowy, Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec, Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
<b>Ubezpieczyciel</b>	Generali ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa
<b>Ubezpieczający</b>	Auto-Kolek Marcin Kolek, NIP: 6342342190, REGON: 241501764 Słoneczna 74/59, 40-136 Katowice
<b>Ubezpieczony</b>	Auto-Kolek Marcin Kolek, NIP: 6342342190, REGON: 241501764 Słoneczna 74/59, 40-136 Katowice
<b>Okres Ubezpieczenia</b>	<b>od 26-07-2021 do 25-07-2022</b>
<b>Suma Ubezpieczenia</b>	+ OCPD Ruch krajowy <b>200000 EUR</b> (na każde zdarzenie) + OCPD Ruch międzynarodowy <b>200000 EUR</b> (na każde zdarzenie) + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec <b>zgodnie z klauzulą dotyczącą przewozów kabotażowych</b> *nie dotyczy pojazdów do 3,5t + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) oraz Wielkiej Brytanii <b>200000 EUR</b> (na jedno i wszystkie zdarzenia) (Do przeliczenia sumy gwarancyjnej oraz składki zastosowano przelicznik 1 EUR = 4,54 PLN)
<b>Franszyza redukcyjna</b>	+ OCPD Ruch krajowy <b>200 EUR</b> na każdą szkodę + OCPD Ruch międzynarodowy <b>200 EUR</b> na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec <b>500 EUR</b> na każdą szkodę + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec) <b>500 EUR</b> na każdą szkodę
<b>Zakres terytorialny</b>	+ OCPD Ruch krajowy [ Rzeczpospolita Polska ] + OCPD Ruch międzynarodowy [ Europa bez WNP ] + Ruch kabotażowy na terytorium Niemiec [ Republika Federalna Niemiec ] + Ruch kabotażowy na terytorium UE (bez Niemiec)
<b>Rodzaj przewożonych ładunków</b>	<b>Rodzaj przewożonych ładunków</b> Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów niebezpiecznych (ADR), towarów szybko psujących się (ATP), sprzętu RTV, sprzętu AGD, czekolady, napojów alkoholowych, kawy, komputerów i ich części, telefonów, kosmetyków, leków i wyrobów farmaceutycznych wymagających przewozu w kontrolowanej temperaturze, wyrobów tytoniowych, ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, pojazdów uszkodzonych i powypadkowych, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, mienia przesiedlenia, ludzi, towarów chłodzonych i mrożonych
<b>Podstawa zawarcia ubezpieczenia</b>	<b>Ogólne warunki ubezpieczenia:</b> Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym zatwierdzone uchwałą Zarządu Generali TU S.A. nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. zmienione Aneksami nr 1 oraz Aneksami nr 2 oraz Aneksami nr 3 (OWU) Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym zatwierdzone uchwałą Zarządu Generali TU S.A. nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 8 sierpnia 2007 r. zmienione Aneksami nr 1 oraz Aneksami nr 2 oraz Aneksami nr 3 (OWU)

Wrocław, 22-07-2021  
Integralną część polisy stanowią załączniki nr 1, nr 2 i nr 3

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy. Jednocześnie zwaniam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej. Możliwość sprawdzenia aktywności i stanu opłacenia polisy znajduje się/ dostępna jest pod adresem: <https://portal.generali.pl/ocpd>.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Postępu 15B, 02-676 Warsaw) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract. At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above. Ability to check validity and payment status of the policy on the website: <https://portal.generali.pl/cmr>.

*Edyta Bachar*  
**Netins Insurance Sp. z o.o.**  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

.....  
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....  
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU



## ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR PO/00953733/2021

### Składka / Termin płatności

Składka 5425 PLN (pięć tysięcy czterysta dwadzieścia pięć złotych) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
jednorazowo	5425 PLN	29-07-2021

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka, nr konta **58 1750 1514 2680 0000 0070 2747**

wraz z podaniem nr polisy *PO/00953733/2021*

### Przedmiot ubezpieczenia

#### Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony.

#### Definicje dodatkowe:

Szkoda finansowa - szkoda majątkowa o charakterze finansowym, nie związana z grzywnami, karami, mandatami, czy też utraconymi korzyściami finansowymi wynikająca z odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika.

Generali na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanym pojazdami:

1. Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
2. Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
3. Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

**Każdorazowo w przypadku pkt 2-3 konieczne jest dokonanie zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia oraz wystawienie dokumentu potwierdzającego rozszerzenie ochrony. Składka za aneks będzie kalkulowana na podstawie obowiązujących taryf.**

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy.

Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	MERCEDES BENZ	SK031RJ	Samochód ciężarowy o DMC większej niż 3,5 tony
2	IVECO	SK151SS	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
3	IVECO	SK555PC	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
4	IVECO	SK123RY	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
5	IVECO	SK124RY	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
6	IVECO	SK200SN	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
7	IVECO	SK821TT	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
8	IVECO	SK255NT	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony
9	IVECO	SK011PP	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

## Warunki kabotażowe

### 1. Suma gwarancyjna:

1. w ruchu kabotażowym na terenie pozostałych (niż Polska i Niemcy) krajów UE oraz Wielkiej Brytanii suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.
2. w ruchu kabotażowym na terenie Niemiec suma gwarancyjna wynikająca z przepisów prawa niemieckiego wynosi nie mniej niż 600.000 EUR na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia i w przypadku zastosowania agregatu szkodowego nie mniej niż 1.200.000 EUR na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony suma gwarancyjna nie może być wyższa niż zastosowana suma gwarancyjna dla OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym.

## Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie innych krajów UE (niż Polska i Niemcy) oraz na terenie Wielkiej Brytanii:

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej) oraz na terenie Wielkiej Brytanii do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE oraz na terenie Wielkiej Brytanii za szkody rzeczowe oraz wynikiłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy oraz Umowy o handlu i współpracy między UE a Wielką Brytanią.
3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. Wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.
6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

## Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu na terenie Niemiec

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikiłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
4. Wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5.5 poniżej
5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.
6. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
  1. przewozu osób,
  2. przewozu żywych zwierząt,
  3. przesyłek kurierskich i pocztowych,
  4. mienia przesiedleńczego,
  5. ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR,
  6. przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
  7. przewozów samochodów,
  8. przewozu ładunków ponadgabarytowych;
7. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
  1. deklaracji szczególnego interesu w dostawie
  2. w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
  3. w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
8. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.

## Klauzule dodatkowe

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00953733/2021, strona 2 z 7

## dotyczące wyłącznie OCPD w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danej Klauzuli postanowień OWU oraz niniejszej umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

### Rabunek/rozbój

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - zgodnie z art. 17 Konwencji CMR. W sytuacji, gdy przewoźnik ponosi odpowiedzialność, zgodnie z art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, za powstałą w wyniku rozboju lub kradzieży rozbójniczej szkodę, jest ona objęta ochroną ubezpieczeniową, chyba że zachodzi któreś z wyłączeń ujętych w OWU. W sytuacji, gdy stan faktyczny pozwala uznać rozbój lub kradzież rozbójniczą jako okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec (okoliczności zwalniające przewoźnika z odpowiedzialności za szkodę) brak jest również odpowiedzialności ubezpieczyciela w takim przypadku.

OC przewoźnika w ruchu krajowym – zakres obejmuje OCPD za szkody rabunkowe

### Opóźnienie terminu dostawy

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt. 5 Konwencji CMR

OC przewoźnika w ruchu krajowym - do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe

### Załadunek i rozładunek

Na mocy niniejszej klauzuli ochrona obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania ww. czynności.

### Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5.000 EUR ponad SU na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5.000 EUR ponad SU na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Odpowiedzialność za podwykonawców

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe.

Pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela, Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji niniejszych dokumentów i sprawdzić:

I. w przypadku polskich podmiotów czy podwykonawca istnieje w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenie kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ,

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy międzynarodowe - posiadanie kopii licencji i sprawdzenie czy licencja ta znajduje się w spisie licencji międzynarodowych publikowanych na Głównego Inspektora Transportu Drogowego (<http://www.gitd.gov.pl/>)

II. w przypadku zagranicznych podmiotów dokonanie weryfikacji przewoźnika w kraju jego rejestracji poprzez weryfikację otrzymanych od niego kopii dokumentów będących odpowiednikami polskich dokumentów tj. NIP, Regon, KRS/CEIDG, licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika. Niniejsza klauzula znajduje zastosowanie jedynie w przypadku podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą oraz mających siedzibę w państwie znajdującym się w Unii Europejskiej

b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzeczanych czynności przewozowych,

c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Ubezpieczony zobowiązany jest do potwierdzenia polisy OCPD podwykonawcy u Ubezpieczyciela, który ją wystawił. Potwierdzenie powinno co najmniej zawierać informacje czy polisa jest faktycznie zawarta, czy jest ważna, czy należna składka jest opłacona, czy zakres oraz suma gwarancyjna odpowiada zleceniu transportowemu.

Ubezpieczony zobowiązany jest do zabezpieczenia kopii przekazanych dokumentów przez podwykonawcę i udostępnienia ich na żądanie Ubezpieczyciela.

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

### Kl. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00953733/2021, strona 3 z 7

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

a) wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli postojowej, klauzuli podwykonawców oraz klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz

b) w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcą będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania wobec osób trzecich.

Limit odpowiedzialności wynosi 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Podniesienie i wyciągnięcie środka transportu

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że Ubezpieczyciel pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

1. gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego
2. gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia. Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 2.000 EUR na jedno zdarzenie i 5.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 12, ust. 3 CMR lub Art. 70 i 84 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu oraz wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 11, ust. 3 CMR lub Art. 71 i 85 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Zwrot cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

## Czynności zabezpieczenia towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym lub jeśli jest to zwyczajowe postępowanie przewoźnika, przewoźnik ma możliwości i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

## Szkody w paletach

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużycia, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Szkody wyrządzone przez emigrantów

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwem nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00953733/2021, strona 4 z 7

przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy: Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy)

Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzula Paramount

Z zachowaniem pierwszeństwa pozostałych zapisów w powołanych ogólnych warunkach ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe – zgodnie z art. z 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k). Odszkodowanie z tytułu klauzuli niewykonania ograniczone jest do podlimitu sumy gwarancyjnej w wysokości 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

## Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

## Klauzula postojowa

Na mocy niniejszej klauzuli wprowadza się następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP) , których teren oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

– przepisów o czasie pracy kierowców,

– konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

## Klauzula akumulacji

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że §4 OWU uzyskuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do polisy numer PO/00953733/2021 , strona 5 z 7

1. Górną granicą odpowiedzialności Generali za szkodę z jednego zdarzenia szkodowego powstałego w okresie ubezpieczenia jest suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia.
2. Za jedną szkodę uważa się wszystkie roszczenia wynikające z tego samego zdarzenia szkodowego.
3. Górną granicę odpowiedzialności Generali za szkody ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia jest dwudziestokrotność sumy gwarancyjnej na jedno zdarzenie ustalonej w umowie ubezpieczenia.
4. W stosunku do określonych rodzajów szkód lub kosztów w umowie ubezpieczenia są ustalone podlimity sumy gwarancyjnej, które stanowią dla poszczególnych rodzajów szkód lub kosztów górną granicę odpowiedzialności Generali ze wszystkich zdarzeń szkodowych powstałych w okresie ubezpieczenia.
5. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:
  - 5.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
  - 5.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
  - 5.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
  - 5.4. koszty związane z koniecznością przeladunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

## Kluczula przewozu pojazdów używanych

Ochrona ubezpieczeniowa dla transportu pojazdów używanych istnieje pod warunkiem spełnienia przez Ubezpieczającego / kierowcę następujących obowiązków:

- a. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji - protokół z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika oraz wykonanie zdjęć z każdej przekątnej przewożonego pojazdu przed rozpoczęciem załadunku
  - b. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć z każdej przekątnej przewożonego pojazdu zaraz po zakończeniu wyładunku;
  - c. wpisania do listu przewozowego marki samochodu, numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/ nadwozia;
  - d. wpisania do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;
2. suma gwarancyjna zostaje ograniczona do 10.000 EUR na jedno i 20.000 EUR na wszystkie zdarzenia
  3. zastosowania ma fransyza redukcyjna w wysokości 3% wartości szkody, min. 700 EUR w każdej szkodzie
  4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności.

## Przewóz pojazdami o DMC do 3,5 tony

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody spowodowane w czasie wykonywania przewozów drogowych pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności. W przypadku dokonywania przewozu międzynarodowego pojazdami o DMC do 3,5 tony odpowiedzialność cywilna przewoźnika regulowana jest przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).

## Przewóz ładunków sypkich

Zakres polisy rozszerzony zostaje o przewóz ładunków sypkich. W przypadku wystąpienia zdarzenia szkodowego zastosowanie znajduje fransyza redukcyjna na każdą szkodę: 5% wartości mienia nie mniej niż 400 EUR.

## Kluczula przewozu pojazdów nowych

Ochrona ubezpieczeniowa dla transportu pojazdów fabrycznie istnieje pod warunkiem spełnienia przez Ubezpieczającego / kierowcę następujących obowiązków:

- a. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji - protokół z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika przed rozpoczęciem załadunku oraz po jego zakończeniu,
  - b. wpisania do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;
2. suma gwarancyjna zostaje ograniczona do 10.000 EUR na jedno i 20.000 EUR na wszystkie zdarzenia
  3. zastosowania ma fransyza redukcyjna w wysokości 3% wartości szkody, min. 700 EUR w każdej szkodzie
  4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności.

## Przewóz miedzi

Zakres polisy rozszerzony zostaje o przewóz miedzi do limitu 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

def miedzi:

Miedź i metale półszlachetne - miedź, nikiel, chrom. Miedź transportowana w postaci zwojów, arkuszy, prętów, rur itp. Ładunki zawierające domieszkę miedzi nie wchodzi do kategorii tych ładunków.

## Kluczula chorób zakaźnych

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się



jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobru i powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

#### Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej polisy nie została rozszerzona o:

Kl. Przekroczenia prędkości, Art. 24 Konwencji CMR, Art. 26 Konwencji CMR, Przesortowanie towaru, Kl. Składowania mienia, Szkody w kontenerach, Klauzula zanieczyszczenia mienia (niedostateczne umycie cysterny/silosu), Nieterminowe podstawienie pod załadunek, Przewóz pojazdu zawierającego towar: drogą morską, śródlądową, wodną, powietrzną lub kolejną (art. 2 CMR), Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR), Wydanie towaru osobie nieuprawnionej, Wydanie przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 CMR), Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej, Szkody po spożyciu alkoholu, Koszty czasowego składowania, Klauzula ważności dokumentów (uprawnień), Klauzula badań technicznych, Klauzula CARGO, Klauzula assistance.

Na podstawie art. 815 kodeksu cywilnego podanie informacji wymaganych do zawarcia umowy ubezpieczenia jest obowiązkowe.

#### Klauzula informacyjna:


Zostałem(am) poinformowany(a), że administratorem moich danych osobowych jest Generali, ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa oraz o prawie dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Celem zbierania tych danych jest zawarcie i wykonywanie umowy ubezpieczenia

#### Klauzula dotycząca osób fizycznych:

Wyrażam / nie wyrażam\*) zgody na udostępnienie moich danych osobowych, podanych w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w celach marketingowych. Powyższe dane podaję dobrowolnie. Oświadczam, że zostałem(am) poinformowany(a) o prawie dostępu do treści moich danych oraz ich poprawiania.\*\*\*)

#### Klauzula dotycząca podmiotów instytucjonalnych:

Wyrażam / nie wyrażam\*) zgody na udostępnienie innym spółkom z Grupy Generali informacji podanych w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia w celach marketingowych.\*\*\*)

  
Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

.....  
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....  
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

**1. Kto jest administratorem Twoich danych osobowych**

My, Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. jesteśmy administratorem Twoich danych osobowych. Możesz się z nami skontaktować:

- 1) listownie, wysyłając pismo na adres naszej siedziby: ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa;
- 2) za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adres e-mail: [centrumklienta@generali.pl](mailto:centrumklienta@generali.pl);
- 3) telefonicznie, pod numerem: 913 913 913.

**2. Jak możesz skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych**

Wyznaczyliśmy Inspektora Ochrony Danych, z którym możesz się skontaktować we wszelkich sprawach dotyczących ochrony danych osobowych wysyłając e-mail na adres: [iod@generali.pl](mailto:iod@generali.pl) lub listownie, wysyłając pismo na adres naszej siedziby.

**3. W jakich celach i na jakiej podstawie przetwarzamy Twoje dane**

Przetwarzamy Twoje dane osobowe w celu:

- 1) podjęcia działań przed zawarciem umowy (np. przygotowania oferty), zawarcia oraz wykonania umowy ubezpieczenia lub umowy o udzielenie gwarancji ubezpieczeniowej (podstawa z art. 6 ust 1 lit. b RODO);
- 2) oceny ryzyka ubezpieczeniowego, na podstawie obowiązku wynikającego z przepisów ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (podstawa z art. 6 ust 1 lit. c RODO);
- 3) rozpatrzenia reklamacji, zgodnie z przepisami o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego (podstawa z art. 6 ust 1 lit. c RODO);
- 4) statystycznym, w związku z ustalaniem odpowiedniej wysokości składek ubezpieczeniowych, składek reasekuracyjnych, rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów wypłacalności i rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów rachunkowości, co w odniesieniu do danych zwykłych, stanowi nasz prawnie uzasadniony interes, w zakresie przewidzianym przepisami ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f oraz, w odniesieniu do danych szczególnych, z art. 9 ust. 2 lit g RODO w związku z właściwymi przepisami ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej);
- 5) podejmowania czynności związanych z przeciwdziałaniem przestępstwom ubezpieczeniowym, w tym oceny zgłoszeń szkód ubezpieczeniowych pod kątem potencjalnych przestępstw, będącym realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu polegającego na zapobieganiu przestępstwom ubezpieczeniowym oraz obronie przed nadużyciami (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO);
- 6) analitycznym (doboru usług do potrzeb naszych klientów, optymalizacji naszych produktów w oparciu także o Twoje uwagi na ich temat i Twoje zainteresowanie) będącym realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu polegającego na doskonaleniu jakości naszych produktów i świadczonych usług (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO);
- 7) reasekuracji ryzyk będącym realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu polegającego na zmniejszeniu ryzyka ubezpieczeniowego (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO);
- 8) badania satysfakcji klientów będącym realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu polegającego na określaniu jakości naszej obsługi oraz poziomu zadowolenia naszych klientów z produktów i usług (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO);
- 9) wykonywania umowy o udział w programie lojalnościowym, w tym oferowania Ci przez nas zniżek w ramach takich programów, zgodnie z regulaminem, jeśli zdecydujesz się wziąć udział w programie lojalnościowym (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. b RODO);
- 10) ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami będącym realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO lub z art. 9 ust. 2 lit. f RODO);
- 11) oferowania produktów i usług podmiotów należących do Grupy Generali w Polsce (marketing bezpośredni), co stanowi realizację naszego prawnie uzasadnionego interesu polegającego na dostarczaniu zamówionej informacji handlowej. Obejmuje to także dostarczanie informacji o produktach i usługach innych podmiotów z Grupy Generali oraz jej dostosowanie do tego co uznamy za odpowiadające Twoim potrzebom i indywidualnym uwarunkowaniom, w oparciu o Twój profil (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

**4. Jakie prawa przysługują Ci w związku z przetwarzaniem Twoich danych**

Przysługują Ci następujące uprawnienia:

- 1) prawo do wycofania zgody (tam, gdzie podstawą prawną przetwarzania jest zgoda) w dowolnym momencie. Wycofanie przez Ciebie zgody nie będzie jednak mieć wpływu na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed jej wycofaniem;
- 2) prawo dostępu do Twoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- 3) prawo sprostowania Twoich danych;
- 4) prawo usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych;
- 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, mającego za podstawę nasz prawnie uzasadniony interes;
- 6) prawo przenoszenia danych;
- 7) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (w Polsce jest nim Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą przy ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

**5. Komu przekazujemy Twoje dane**

- 1) Twoje dane osobowe ujawniamy naszym podwykonawcom (podmiotom przetwarzającym) np. firmom zajmującym się likwidacją szkód, firmom informatycznym, księgowym, prawniczym, agentom ubezpieczeniowym z którymi współpracujemy.
- 2) Twoje dane osobowe przekazujemy zakładom reasekuracji, operatorom pocztowym – w związku z wysyłką korespondencji, podmiotom świadczącym usługi płatnicze – w związku z realizacją płatności, a także uprawnionym do tego organom lub instytucjom zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 3) Ponadto, jeśli wyrazisz na to zgodę, Twoje dane zostaną ujawnione innym podmiotom należącym do Grupy Generali w Polsce (Generali Zycie T.U.S.A., Generali Finance Sp. z o.o., Generali DFE zarządzany i reprezentowany przez Generali PTE S.A., Generali Investments TFI S.A.) i będą przetwarzane przez te podmioty w ich własnych celach marketingowych. Więcej na ten temat w punkcie 11. tej Informacji.

**6. Jak długo będziemy przechowywać Twoje dane**

Długość okresu przechowywania przez nas Twoich danych osobowych zależy od celu przetwarzania oraz przepisów, które stanowią podstawę prawną przetwarzania. Twoje dane będziemy przechowywać:

- 1) gdy podstawą przetwarzania jest zgoda - do momentu wycofania zgody;
- 2) gdy podstawą przetwarzania jest umowa - do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy (maksymalny termin przedawnienia wynosi 20 lat);
- 3) gdy przetwarzanie jest niezbędne w celu podjęcia działań przed zawarciem umowy (np. przygotowania oferty lub kalkulacji), ale nie zawarliśmy umowy - maksymalnie przez 3 miesiące;
- 4) gdy podstawą przetwarzania jest ciężący na nas obowiązek prawny - przez okres wynikający z przepisów regulujących obowiązki przetwarzania przez nas danych;

- 5) gdy podstawą przetwarzania jest prawnie uzasadniony interes - przez okres umożliwiający realizację tego interesu lub do momentu zgłoszenia skutecznego sprzeciwu wobec przetwarzania;
- 6) w razie przetwarzania danych w celach statystycznych związanych z ustalaniem wysokości składek ubezpieczeniowych, składek reasekuracyjnych, rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów wypłacalności i rezerw techniczno-ubezpieczeniowych dla celów rachunkowości - przez 12 lat od momentu rozwiązania umowy ubezpieczenia.

**7. Czy podanie Twoich danych jest obowiązkowe**

- 1) Podanie danych osobowych w związku z zawieraniem umowy jest niezbędne w celu dokonania oceny ryzyka ubezpieczeniowego oraz zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia. Bez podania danych osobowych nie jest możliwe zawarcie umowy ubezpieczenia.
- 2) Podanie danych osobowych w celach marketingowych jest dobrowolne.

**8. Do jakich państw przekazujemy Twoje dane**

- 1) Twoje dane osobowe przetwarzamy w Polsce lub w innych państwach tworzących Europejski Obszar Gospodarczy (EOG), w których swoje siedziby posiadają nasi partnerzy (np. dostawcy usług IT).
- 2) Twoje dane osobowe przekazujemy do państw poza EOG m.in. w związku z badaniem satysfakcji klientów, podnoszeniem jakości naszych produktów lub świadczeniem usług przez firmy informatyczne. Przetwarzamy Twoje dane poza EOG tylko w sytuacji, gdy jest to konieczne, a odbiorcy Twoich danych zapewniają odpowiedni stopień ich ochrony. W tym celu stosujemy odpowiednie zabezpieczenia takie jak: standardowe klauzule umowne wydane przez Komisję Europejską, wiążące reguły korporacyjne, współpraca z podmiotami przetwarzającymi dane w państwach, w odniesieniu do których została wydana stosowna decyzja Komisji Europejskiej. Przysługuje Ci prawo uzyskania kopii tych zabezpieczeń, z którego możesz skorzystać kontaktując się z nami.

**9. Jakie Twoje dane przetwarzamy i z jakich źródeł je pozyskujemy**

W przypadku niektórych produktów ubezpieczeniowych pozyskujemy Twoje dane osobowe od podmiotów trzecich, tj. od:

- 1) innych ubezpieczycieli i podmiotów świadczących usługi lecznicze od Narodowego Funduszu Zdrowia, w zakresie informacji o Twoim stanie zdrowia;
- 2) Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, w zakresie informacji o zawartych umowach ubezpieczenia oraz o historii wykonywania tych umów, m.in. o wypłaconych świadczeniach;
- 3) Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie informacji o Twoich uprawnieniach do kierowania pojazdami oraz o cechach pojazdu, z którego korzystasz;
- 4) organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości, w zakresie informacji o zdarzeniach powodujących szkodę;
- 5) podmiotu będącego ubezpieczającym - w razie wskazania Ciebie jako ubezpieczonego, w zakresie Twoich danych identyfikacyjnych i kontaktowych oraz informacji o przedmiocie ubezpieczenia;
- 6) poprzedniego posiadacza pojazdu mechanicznego lub gospodarstwa rolnego - w razie przejścia lub przeniesienia na Ciebie prawa własności pojazdu mechanicznego albo przejścia na Ciebie posiadania gospodarstwa rolnego, w zakresie Twoich danych identyfikacyjnych i kontaktowych oraz informacji o przedmiocie ubezpieczenia.

Dane te pozyskujemy jednak tylko w sytuacji, gdy ich pozyskanie jest w konkretnej sytuacji uzasadnione charakterem produktu ubezpieczeniowego, z którego korzystasz, np. nie będziemy pozyskiwać danych o Twoim stanie zdrowia na potrzeby analizy ryzyka ubezpieczeniowego w przypadku ubezpieczenia komunikacyjnego.

**10. Zautomatyzowane podejmowanie decyzji, w tym profilowanie Twoich danych**

- 1) W niektórych przypadkach podejmujemy decyzje w sposób całkowicie zautomatyzowany (bez udziału człowieka). Decyzja ta jest oparta o profilowanie, czyli uwzględnia poza Twoimi danymi, także informacje pochodzące z automatycznej analizy dostępnych informacji i statystyk, w celu wsparcia procesu oceny ryzyka ubezpieczeniowego oraz likwidacji niektórych szkód. Decyzje te podejmujemy m.in. w oparciu o informacje o Twojej dacie urodzenia, wieku, charakterze wykonywanej pracy, miejscu zamieszkania, przebiegu ubezpieczenia czy dane identyfikujące przedmiot ubezpieczenia. Decyzje podejmowane w ten sposób mają wpływ na wysokości składki, wysokości odszkodowania oraz innych świadczeń, a niekiedy mogą skutkować brakiem możliwości skorzystania z naszych niektórych produktów.
- 2) W związku z podejmowaniem przez nas decyzji w opisany wyżej sposób przysługuje Ci prawo do otrzymania stosownych wyjaśnień co do podstaw podjętej decyzji, zakwestionowania tej decyzji, wyrażenia własnego stanowiska oraz do uzyskania interwencji ludzkiej.

**11. Przetwarzanie Twoich danych przez inne spółki Grupy Generali w Polsce w celach marketingowych**

- 1) W zakresie w jakim dobrowolnie udzielił zgodę na udostępnienie i przetwarzanie Twoich danych osobowych przez inne spółki Grupy Generali w Polsce (Generali Zycie T.U.S.A., Generali Finance Sp. z o.o., Generali DFE zarządzany i reprezentowany przez Generali PTE S.A. z siedzibami przy ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa) w celach marketingowych, te spółki będą administratorami Twoich danych osobowych.
- 2) Spółki Grupy Generali w Polsce będą przetwarzały Twoje dane w zakresie obejmującym wszystkie informacje zawarte w formularzach, umowach, wnioskach lub ofertach, w tym informacje o produktach finansowych lub ubezpieczeniowych, przedmiotach ubezpieczenia, szkodach i ich likwidacji. Na podstawie tych danych, spółki z Grupy Generali w Polsce będą mogły kierować do Ciebie informacje o produktach finansowych lub ubezpieczeniowych, dostosowanych do Twoich potrzeb, ustalonych w oparciu o historię Twojej współpracy ze spółkami z Grupy Generali w Polsce. Komunikacja tych informacji będzie się odbywała wybranymi przez Ciebie kanałami, np. pocztą elektroniczną lub telefonicznie.
- 3) Zgodę na udostępnianie danych i ich przetwarzanie możesz odwołać w każdym czasie kontaktując się administratorami w sposób opisany w pkt. 1. tej Informacji. Nie wpływa to jednak na zgodność z prawem przetwarzania i udostępnienia danych dokonanego wcześniej. Twoje dane będą przetwarzane przez spółki z Grupy Generali w Polsce do czasu odwołania zgody.
- 4) W stosunku do każdej spółki z Grupy Generali w Polsce przysługują Ci takie same prawa, opisane w pkt. 4. tej Informacji.
- 5) Odbiorcami Twoich danych mogą być podwykonawcy (podmioty przetwarzające) np. firmy informatyczne, agencje marketingowe, agencje ubezpieczeniowe z którymi współpracują spółki z Grupy Generali w Polsce.
- 6) Kontakt ze spółkami z Grupy Generali w Polsce w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych jest możliwy za pośrednictwem Inspektora Ochrony Danych w sposób opisany w pkt. 2. tej Informacji. Więcej informacji o przetwarzaniu danych przez spółki z Grupy Generali w Polsce znajdziesz na stronie: <https://www.generali.pl/polityka-prywatnosci.html>.

## ZAŁĄCZNIK NR 2 DO POLISY NR PO/00953733/2021

Niniejszy załącznik jest potwierdzeniem, iż ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartej polisy nr PO/00953733/2021 objęte są następujące rodzaje mienia.

Mienie rodzajowo różne w tym:

- Opony i części samochodowe
- Miedź
- Ładunki sypkie i płynne luzem
- Pojazdy fabrycznie nowe
- Pojazdy używane
- Stal i aluminium
- Wszystkie inne towary, które nie są ujęte w wyłączeniach na polisie i OWU.

Wrocław, 22-07-2021

*Edyta Bachar*  
Netins Insurance sp. z o.o.  
NIP 89/1741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

.....  
Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

.....  
Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

PO/00953733/2021 / SK031RJ

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

5 Versicherungssumm

600 000 Euro je Schadensereignis/ 1 200 000 Euro alle Schadensereignisse im Laufe der Versicherung

Suma ubezpieczenia

600 000 Euro na jedno zdarzenie/ 1 200 000 Euro na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

*Edyta Bachar*  
*Edyta Bachar*  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 89/1741358, REGON 020742915  
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK151SS

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK555PC

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK123RY

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK124RY

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.



# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK200SN

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK821TT

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK255NT

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Słoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Edyta Bachar  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiolkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa,  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego pod numer em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony,  
NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.

# VERSICHERUNGSNACHWEIS (für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Aufgrund des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr übernimmt die Generali den Versicherungsschutz bei Schäden, die infolge von Kabotage-Transporten mit Fahrzeugen mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 3,5 t auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland entstanden sind. Die Generali gewährt den Versicherungsschutz in den Grenzen der Garantiesumme und im Bereich des geschlossenen Vertrages über die Haftpflichtversicherung des Frachtführers im internationalen Straßenverkehr.

PO/00953733/2021 / SK011PP

Nummer / Numer

1 Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

Auto-Kolek Marcin Kolek / Stoneczna 74/59 40-136, Katowice

2 Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

26-07-2021

3 Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

25-07-2022

4 Polizze / Numer polisy

PO/00953733/2021

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

22-07-2021

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

*Edyta Bachar*  
Netins Insurance Sp. z o.o.  
NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Fiołkowa 3, 52-200 Wysoka  
tel. +48 71 715 94 71

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem em KRS 10623, kapitał zakładowy 191.000.000 PLN, w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należąca do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS.